

**Preventivo di viaggio**  
**GRUPPO ISP MALDIVE**  
**CROCIERA MALDIVE MY DHONKAMANA**  
**14/05/22 - 23/05/22**



# CROCIERA MALDIVE MY DHONKAMANA

**Preventivo 47/2021 versione 1 del 17/12/21**

**Status**

**Cliente:** GRUPPO ISP MALDIVE

**Agenzia**

**Referente agenzia:**

**Stampato** da MARIO ODORISIO il 08/01/22 alle 09:29

**Viaggio dal** 14/05/22 al 23/05/22

**Contatto**

## Descrizione

### Crociera Classica

**Atolli di Rasdhoo, Ari Nord, Ari Sud, Felidu Nord, Male Sud:**

**Emozioni, adrenalina e fascino nell'itinerario più classico delle Maldive.**

Durata : 07 notti

Inizio Crociera : Male - Velana Airport

Fine Crociera: Male - Velana Airport

Tipologia immersioni e snorkeling : pass oceaniche, reef esterni, secche interne

Visibilità : media/buona

Molte isole deserte e lingue di sabbia, Isole dei pescatori molto caratteristiche, ultimo giorno visita città di Male. Si possono vedere: squalo balena, mante, squali grigi e pinna bianca, aquile di mare, trigoni, squali nutrice, grandi banchi di pesce di barriera, reef colorati, pareti di corallo molle e corallo duro, nudibranchi, gamberetti.

Il jet lag lo si affronta subito con un "tuffo" tra razze, tartarughe, carangidi e squali di barriera. E dopo, l'immersione e lo snorkeling, ci si sente davvero in vacanza. La mattina successiva prua a ovest per attraversare il canale oceanico tra gli atolli di Male e Rasdoo accompagnati, spesso, da gruppi di delfini. L'atollo ha una pass che ha sempre dei jolly da giocare. Subacquei e snorkelisti vengono accolti da squali grigi e pinna bianca, aquile e pesci napoleone e, dall'oceano, può sempre arrivare sorpresa più grande da raccontare durante le discese in spiaggia, magari davanti ad un tramonto infuocato.

Ari rimane uno degli atolli più belli delle Maldive. Le immersioni e lo snorkeling si svolgono su secche e reef interni, dove la moltitudine di pesce di barriera, tartarughe, squali e coralli fanno da cornice ai vari manta point, notturni e diurni, dell'atollo. Nel sud dell'atollo, la grande avventura ha inizio. Grande, non solo per il pathos e l'attesa, ma anche per l'oggetto che ci si prefigge di trovare: proprio lui, il più grande, lo squalo balena. L'avvistamento può avvenire a snorkeling e in immersione e, in ogni caso, non sarà dimenticato. Nel sud di Ari ci sono anche alcune tra le secche più belle e colorate di tutto l'arcipelago. Le immersioni e lo snorkeling sono inframmezzati da bagni nelle acque turchesi che lambiscono spiagge di isole e isolette. Alcune sono piccole, altre piccolissime. Certe hanno qualche palma, altre solo delle mangrovie dove nidificano gli uccelli. I banchi di sabbia emergono con la bassa marea per poi sparire sotto le acque e ricomparire, ancora, il giorno successivo.

Ma non è finita qui. Volta la prua a est, si attraversa nell'atollo di Felidu. Qui le famose pass di Myaru Kandu (che il maldiviano significa "squalo") e Dewana Kandu, offriranno adrenalina da vendere con i gruppi di squali grigi, pinna bianca, tonni e carangidi. Senza dimenticare una delle notturne più eccitanti del pianeta che in uno spazio relativamente piccolo vede l'assembramento di decine e decine di squali nutrice, trigoni, carangidi, squali pinna nera e piccoli grigi. Un luogo unico nel suo genere. E per far calmare la vertigine, relax sui banchi di sabbia bianchissima incastonati nel mare blu.

Prua a nord, si naviga verso Male sud. Questo atollo pur essendo uno dei primi aperti al turismo, possiede veramente alcuni dei siti d'immersione e di snorkeling più belli di tutto l'arcipelago. Cocoa Kandu e Guraidhoo Kandu possono stupire anche alla centesima immersione con sorprese fuori dal comune. Decine di squali grigi, banchi di numerosi esemplari di aquile, tonni giganti, carangidi, trigoni, tartarughe e... impossibile ricordare tutto.

Dopo le immersioni, lo snorkeling e le spiagge, un breve tour su qualche isola di pescatori dove acquistare un souvenir e immergersi nella cultura locale completano una crociera, già di per sé, fantastica.

## Servizi proposti nella quota

Descrizione prodotti e servizi	Imp.Tot.
Quota individuale cabina doppia in condivisione	2.400,00
Quota gestione pratica ed assicurazione medico, bagaglio, annullamento	140,00

### La quota comprende

Volo intercontinentale da Roma Fiumicino a Male via Doha con Qatar Airways, 25 kg di franchigia bagaglio + 7 kg a mano. Crociera di 7 notti a bordo del MY Dhomkamana in pensione completa, 14 immersioni. Transfer. Tasse aeroportuali.

### La quota non comprende

Quota gestione pratica, assicurazione viaggio/medico/bagaglio/annullamento/estensione pandemia, 140 €.

Tassa di servizio a bordo 90 € da pagarsi in loco. Tampone in partenza dalle Maldive 30 €. Tutto quanto non indicato ne' la quota comprende. Le Mance. Gli extra di carattere strettamente personale e tutto quanto non indicato nel programma.

## Nota Cliente

### Viaggio accompagnato

#### OPERATIVO VOLI QATAR

1 QR 132 G 14MAY 6 FCODOH HK18	1635 2300 1A/E
2 QR 672 G 15MAY 7 DOHMLE HK18	0145 0835 1A/E
3 QR 673 G 22MAY 7 MLEDOH HK18	2005 2230 1A/E
4 QR 131 G 23MAY 1 DOHFCO HK18	0245 0850 1A/E

### Viaggio su corridoio turistico COVID-FREE

Si considerano corridoi turistici Covid free "tutti gli itinerari in partenza e in arrivo sul territorio nazionale finalizzati a consentire la realizzazione di viaggi turistici controllati, compresa la permanenza presso strutture ricettive selezionate, secondo specifiche misure di sicurezza sanitaria idonee a garantire che i servizi fruiti siano resi nel rispetto delle norme e cautele per la prevenzione del rischio di contagio da Covid-19, come stabilito dall'ordinanza.

Per poter viaggiare verso queste sei mete-test, il viaggiatore dovrà:

- essere dotato di green pass per **vaccinazione o guarigione** o di una certificazione equivalente

- dovrà mostrare all'imbarco un tampone antigenico o molecolare negativo effettuato nelle 48 ore antecedenti alla partenza e dovrà ripeterlo in loco se il viaggio/vacanza dura oltre sette giorni;
- sottoporsi a misurazione della temperatura corporea in partenza ed in arrivo. In presenza di una temperatura superiore a 37,5° C verrà vietato l'imbarco (anche se fosse sul volo di rientro);
- durante tutta la durata del volo sarà obbligatorio l'uso della mascherina (solo chirurgiche o superiori FFP2/FFP3. Non saranno ammesse mascherine non certificate come "home made", lavabili, ecc.) da cambiare ogni 4 ore. Sono esentati dall'utilizzo solo i bambini di età inferiore a 6 anni e persone affette da patologie certificate che non ne consentono l'utilizzo.

Durante la permanenza in hotel , resort, barca, i clienti dovranno osservare le misure di prevenzione del contagio da Covid-19 indicate dalla normativa sanitaria locale e dalle singole strutture con particolare attenzione a:

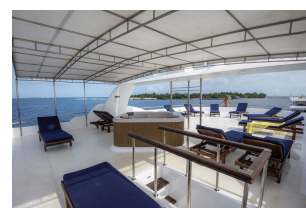
- controllo periodico della temperatura;
- utilizzo di mascherine,
- igienizzazione mani,
- rispetto delle distanze interpersonali.

Al rientro in Italia non sarà prevista alcuna quarantena SOLO per chi risulterà negativo al tampone effettuato nelle 48 ore precedenti (pena il mancato imbarco sul volo di rientro) E a quello che verrà ripetuto all'arrivo nell'aeroporto italiano. Sarà inoltre obbligatoria anche un'assicurazione sanitaria Covid per il rimpatrio protetto e l'assistenza in loco in caso di contagio.

## MY PRINCESS DHONKAMANA

Motoryacht in legno di costruzione maldiviana, Anno costruzione 2007 Lunghezza 31 metri - Larghezza 10 metri Velocità di crociera 10 nodi.

Impianto di dissalazione 400 lt/h, generatore 22 + 22 KW a 220 V stabilizzati e supersilenziati. Dispone di **sette cabine matrimoniali** di cui due con possibilità di terzo letto (ideali per famiglie) e **due cabine doppie**. Tutte dotate di letti a baldacchino, **aria condizionata** indipendente e stanza da bagno con box doccia ed acqua calda e fredda. Ampi spazi comuni con salone interno, Bar dove ogni sera vengono serviti appetitosi stuzzichini da accompagnare all'aperitivo, zona pranzo esterna coperta e **3 ponti prendisole**. Impianto stereo e TV con videoregistratore e DVD, **telefono portatile**. **Barche appoggio: Dhoni e tender** con fuoribordo Bombole acciaio bi-attacco INT/DIN da 10 - 12 - 15 - 18lt e 3 compressori Coltri da 16 mc/h.



## Penali

### Crociere Subacquee

- 20% della quota di partecipazione, oltre alle penalità previste dalla compagnia aerea, sino 90 giorni lavorativi (sabato e domenica esclusi) prima della partenza
- 50% della quota di partecipazione, oltre alle penalità previste dalla compagnia aerea, dall'89° al 61° giorni lavorativi (sabato e domenica esclusi) prima della partenza.
- 100% della quota di partecipazione dal 60° giorno prima della partenza

## Accettazione offerta

### Accettazione offerta:

Data: \_\_\_\_\_ Firma del contraente: \_\_\_\_\_

In nome proprio oltre che in nome e per conto delle persone elencate in contratto (per i minorenni è necessaria la firma di chi esercita la potestà genitoriale)

Data: \_\_\_\_\_ Firma del proponente: \_\_\_\_\_